**Документация**

**о закупке у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на сумму свыше 100 тыс.руб.**

**в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011г. №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о закупке**

|  |  |
| --- | --- |
| Способ закупки | Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), предусмотренная подпунктом 1 пункта 5.1. Положения о закупке  |
| Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон заказчика | Заказчик – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»Местонахождение и почтовый адрес: 630049, г.Новосибирск, ул.Дуси Ковальчук, д.191, СГУПСЭ/п: mva@stu.ruТелефон: (383) 328-0369 |
| Предмет договора с указанием характеристик, иных показателей, определяющих предмет.Количество или объем товара, работы, услуги | Услуги транспорта – транспортно-экспедиционные услуги по доставке тренажера горочного комплекса ТК ОПСГ на ст. Лоста Северной ж/д (согласно проекта договора). |
| Место, сроки, условия поставки товара, выполнения работ, услуг | По месту доставки. Сроки оказания услуг: с момента подписания договора по 30.12.2015г (согласно проекта договора) |
| Начальная максимальная цена договора (с порядком ее формирования) | Цена: 125 000,00 рублей (Общая стоимость услуг включает в себя: стоимость перевозки, сумму уплачиваемых налогов, пошлин и местных сборов (при необходимости) |
| Форма, сроки и порядок оплаты | Безналичный расчет, Оплата производится на основании счетов и актов. Счета выставляются по факту выгрузки груза в месте назначения. Предоплата в размере 30% от стоимости перевозки (согласно проекта договора) |
| Срок, место, порядок предоставления документации о закупке и разъяснений к ней | Не предоставляется |
| Порядок, место, дата подачи заявок на участие в закупке | Заявки не подаются |
| Требования к участнику закупки | - не проведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и решения об открытии конкурсного производства;- не приостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном законом- отсутствие сведений об участнике закупки в реестрах недобросовестных поставщиков, ведение которых предусмотрено Федеральным законом № 223-ФЗ и Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». |
| Место и дата рассмотрения предложений участников закупки и подведение итогов | Предложения не рассматриваются, итоги закупки не подводятся |
| Критерии и порядок оценки и сопоставления заявок | Оценка и сопоставление заявок не производится |

**Приложением к настоящей документации является заполненный (не заполненный) проект договора, заключаемый по предмету закупки с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).**

**Проект ДОГОВОРа**

**ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №**

г. Новосибирск « » 2015 г.

**ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения»,** именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице проректора по научной работе Бокарева Сергея Александровича, действующего на основании **Доверенности № 2 от 03.03.2014 года,** с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «ЛВК-ТРАНС»,** именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»,** в лице директора **Викторова Юрия Петровича**, действующего на основании **Устава**, с другой стороны, именуемые совместно в дальнейшем «Стороны», имея намерения сотрудничать на стабильной основе и на взаимовыгодных условиях, на основании Федерального закона от 18.07.2011 г.№ 223-ФЗ и в соответствии с подпунктом 1 п 5.1 положения о закупке Заказчика, заключили договор о нижеследующем:

**Статья 1. Предмет Договора**

 1.1. Экспедитор по поручению Клиента и за вознаграждение организует выполнение и организацию транспортно-экспедиционных услуг, определённых настоящим Договором, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», общими правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, правами, обязанностями и ответственностью, предусмотренными настоящим Договором, а Клиент оплачивает транспортно экспедиционные услуги на условиях настоящего Договора.

**Статья 2. Обязанности Экспедитора**

**Экспедитор обязан:**

 2.1. По своему усмотрению и от своего имени заключать с третьими лицами, которые должны быть предварительно одобрены Клиентом, договоры на перевозку грузов Клиента автомобильным и железнодорожным транспортом.

 2.2. В течение \_3\_ (\_\_\_трех\_\_\_) часов с момента получения от Клиента заявки на перевозку (далее по тексту – «Заявка»), оформленную согласно образцу (Приложение № 2 к настоящему Договору) в порядке, указанном в Приложении № 1 настоящему Договору, подтвердить готовность выполнения полученной Заявки и передать Клиенту через курьера либо посредством факсовой или электронной связи полностью заполненную Заявку. Заявка, подтвержденная печатями Сторон и переданная посредством факсимильной связи, имеет юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора.

 2.3. Осуществлять оперативный контроль над выполнением перевозок, заблаговременно информировать «Клиента» обо всех изменениях, влияющих на исполнение перевозки.

 2.4. При несвоевременной подаче транспортного средства Клиенту поставить Клиента в известность и по желанию Клиента предоставить другое равноценное транспортное средство в оговоренные сроки.

 2.5. Заблаговременно, но не менее чем за десять дней, известить Клиента о изменениях тарифов на оказываемые услуги.

 2.6. В семидневный срок предоставить по письменному требованию Клиента отсутствующие у него транспортные, товаросопроводительные и иные документы, необходимые для бухгалтерии, а также предъявления претензий и участия в арбитражном процессе, связанных с исполнением Сторонами, а также привлеченными ими третьими лицами, обязательств по настоящему Договору.

**Статья 3. Обязанности Клиента**

**Клиент обязан:**

 3.1. Своевременно, в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Договору, направлять Экспедитору Заявку.

 3.2. Выдавать при необходимости Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Клиента в целях, предусмотренных настоящим Договором.

 3.3. Своевременно и в полном объёме оплачивать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

 3.4. Обеспечить выполнение грузоотправителем и грузополучателем требований настоящего Договора.

 3.5. Указывать в путевом листе и в товарно-транспортных накладных (далее по тексту – «ТТН») фактическое время прибытия и убытия транспортного средства к месту погрузки / разгрузки.

 3.6. Уведомлять Экспедитора о неприбытии транспортного средства к месту погрузки в установленные сроки.

 3.7. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечить свободное и безопасное маневрирование автомобилей, освещение рабочих мест и подъездных путей к ним, а так же необходимые для погрузки и разгрузки приспособления и вспомогательные материалы.

 3.8. До прибытия транспортного средства под погрузку подготовить груз к перевозке – затарить, сгруппировать по грузополучателям, подготовить отгрузочные документы.

**Статья 4. Стоимость услуг и порядок расчетов**

 4.1. Стоимость оказываемых по настоящему Договору транспортно-экспедиционных услуг определяется Экспедитором в соответствии с Заявкой Клиента и на основании тарифов, составляет 125 000,0 (Сто двадцать пять тысяч рублей) в том числе НДС, включая в себя стоимость перевозки, сумму уплачиваемых налогов, пошлин и местных сборов (при необходимости).

 4.2. Оплата производится на основании счетов и актов. Счета выставляются по факту выгрузки груза в месте назначения. Предоплата в размере 30% от стоимости перевозки.

 4.3. Клиент производит оплату товара за счет средств, полученных из внебюджетных источников в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

**Статья 5. Ответственность Сторон**

 5.1. Экспедитор несёт ответственность за подачу подвижного состава, непригодного для перевозки груза Клиента. О характере неисправности транспортного средства Клиент делает соответствующую отметку в путевом листе с указанием времени. Подача неисправного транспортного средства приравнивается к неподаче.

 5.2. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время транспортировки груза Клиента, которая препятствует исполнению Заявки, Экспедитор должен незамедлительно принять меры к замене неисправного транспортного средства равноценным и исправным транспортным средством.

 5.3. Опоздание на погрузку более чем на 4 часа, рассматривается как не подача транспортного средства.

 5.4. В случае не подачи Экспедитором транспортных средств для выполнения принятой Заявки, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 20% (двадцать процентов) от тарифа на перевозку за каждое не предоставленное транспортное средство. Штраф должен быть уплачен в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Клиента соответствующей претензии.

 5.5. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после его принятия и до выдачи Грузополучателю, указанному в Заявке, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в Договоре, в счете поставщика или в сопроводительной документации на груз.

 5.7. Клиент несёт всю ответственность за достоверность данных, указанных в Заявке, а так же за действия грузоотправителя и грузополучателя, в том числе за правильное и своевременное оформление необходимых документов.

 5.8. За несвоевременное выполнение погрузо-разгрузочных работ Клиент оплачивает Экспедитору каждый час сверхнормативного простоя автомобиля.

 5.9. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за свои собственные действия.

 5.10. В случае просрочки оплаты Клиентом услуг Экспедитора он уплачивает Экспедитору пеню в размере 1\300 ставки рефинансирования ЦБ РФ на день уплаты пени.

 5.10. В остальных случаях невыполнения или ненадлежащего выполнения своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную Уставом Автомобильного Транспорта РФ, Уставом Железных Дорог РФ и законодательством РФ.

**Статья 6. Конфиденциальность**

 6.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается конфиденциальной.

 6.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора, и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами.

 6.3. Ограничения относительно разглашения информации не относится к общедоступной информации или информации, подлежащей представлению в государственные органы в силу предписаний законодательства, а также к информации, ставшей известной Стороне из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.

 6.4. Обязанность доказательства нарушения положений настоящей статьи возлагается на Сторону, заявляющую о таком нарушении.

**Статья 7. Обстоятельства освобождающие от ответственности**

 7.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и других стран СНГ, а так же разбойные нападения, зафиксированные в соответствующих правоохранительных органах.

 7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 7.1. настоящего Договора, Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также оценку их влияния на возможность и на срок исполнения заявляющей Стороной своих обязательств по настоящему Договору.

 7.3. По прекращении обстоятельств, указанных в п. 7.1. настоящего Договора, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должен быть указан срок, в который предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору.

 7.4. В случаях, предусмотренных в п. 7.1. настоящего Договора, срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

 7.5. В случаях, когда обстоятельства, указанные в п. 7.1. настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более одного месяца или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и их последствия будут действовать более этого срока, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, предупредив об этом письменно другую Сторону за две недели до даты расторжения настоящего Договора. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения упущенной выгоды, связанной с досрочным расторжением настоящего Договора.

**Статья 8. Разрешение споров**

 8.1. Все споры, возникающие между Сторонами, в связи с исполнением, изменением и расторжением Договора, решаются Сторонами путем обмена письменными претензиями. При этом Сторона, получившая от другой Стороны Договора обоснованную претензию с приложением необходимых документов, обязана не позднее 30 **(тридцати)** дней с момента ее получения направить письменный ответ или произвести все необходимые действия по устранению ненадлежащего исполнения своих обязательств.

Сроки, установленные в настоящем пункте, применяются, если иное не установлено Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

 8.2. В случае, если Сторона, получившая претензию, в указанные сроки не направила ответ и не произвела всех необходимых действий по устранению ненадлежащего исполнения своих обязательств, или предоставила отказ, другая Сторона имеет право на рассмотрение спора Арбитражным судом города Новосибирска.

**Статья 9. Прочие положения.**

 9.1. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

 9.2. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными на то представителями Сторон.

 9.3. Если какое-либо положение настоящего Договора является или становится недействительным, это не затрагивает действительности остальных его положений. В этом случае Стороны, насколько это допустимо в правовом отношении, попытаются договориться о замене недействительного положения положением, позволяющим достичь сходный экономический результат.

**Статья 10. Срок действия Договора**

 10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и действует до 30.12.2015 г.

**Статья 11. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование компании и полный почтовый адрес | **ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения»** | **ООО «ЛВК-ТРАНС»** |
| Юридический адрес | 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191 | 630078, г. Новосибирск,Ул. Выставочная, д. 15\1,оф.309 |
| Фактический адрес | 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191 | 630078, г. Новосибирск,Ул. Выставочная, д. 15\1,оф 309 |
| Действующий номер телефона и телефакса. | (383) 328-03-84 | (383) 308-61-67 |
| Электронная почта |  | lvk-nsk@mail.ru |
| ИНН / КПП | 5402113155 / 540201001 | 5404521008 / 540401001 |
| ОГРН | 1025401011680 | 1145476115168 |
| ОКПО | 01115969 | 39130842 |
| ОКТМО |  | 50701000001 |
| ОКФС |  | 16 |
| Получатель | УФК по Новосибирской области (СГУПС л/с 20516X38290) |  |
| Полное наименование банка | СИБИРСКОЕ ГУ БАНКА РОССИИ г. Новосибирск | Ф-л МЦП ПАО «Ханты-Мансийский банк Открытие» |
| Расчетный счет № | 40501810700042000002 | 40702810916000001282 |
| БИК  | 045004001 | 045004870 |
| Корр. счет № |  | 30101810250040000870 |
| Дата постановки на налоговый учет |  | 15.09.2014г. |

**КЛИЕНТ: Проректор по н.р. СГУПС ЭКСПЕДИТОР: Директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** / Бокарев С.А./ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Викторов Ю.П./

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к Договору № от « » 2015 г.**

**г. Новосибирск « » 2015 г.**

**Порядок и условия предоставления транспортно-экспедиционных услуг**

1. Транспортно-экспедиционные услуги оказываются в любые дни недели, включая субботы и воскресенья, при условии получения от Клиента заявки, заверенной печатью или штампом Клиента и переданной в письменном виде способом, позволяющем установить время её передачи.

2. Заявка должна содержать количество транспортных средств, дату, время и место подачи под загрузку, температурный режим, срок доставки груза и иные данные, необходимые для надлежащего выполнения условий настоящего Договора.

3. Клиент передает заявку Экспедитору до 16.00 часов дня (в случае отправки автомобиля в городском и/или пригородном сообщении) и до 15 часов дня местного времени (в случае отправки автомобиля в междугороднем сообщении), предшествующего дню загрузки транспортных средств.

4. Если заявка не соответствует условиям, установленным в п.п. 1., 2. настоящего приложения, или передана позже сроков, указанных в п. 3. настоящего приложения, то Экспедитор не гарантирует Клиенту предоставление транспортных средств, но примет все возможные меры для выполнения данной заявки.

5. Клиент имеет право отказаться от услуг Экспедитора по ранее направленной Заявке до 18.00 часов (время местное) дня, предшествующего дню загрузки транспортных средств.

6. Каждая из Сторон несёт полную ответственность за все последствия, произошедшие из-за неточности сведений, указанных этой Стороной в Заявке. Каждая из Сторон вправе проверять достоверность сведений, указанных в Заявке.

7. Экспедитор вправе не принимать к исполнению Заявку в случае предъявления Клиентом к перевозке:

7.1. опасного груза;

7.2. запрещённого к перевозке груза;

7.3. незастрахованного груза, действительная стоимость которого превышает 3 000 (три тысячи) минимальных размеров оплаты труда, установленных законодательством.

8. Груз квалифицируется по категориям «опасный» и «запрещённый к перевозке» согласно действующему законодательству.

9. Страховка груза производится Экспедитором от имени, по поручению и за счёт Клиента или самостоятельно Клиентом.

10. Клиент вправе переадресовать груз другому грузополучателю, при условии подтверждения переадресации заявкой, с отметкой в ТТН о переадресации, и только в том случае, если груз еще не выдан грузополучателю. При этом Клиент возмещает Экспедитору дополнительные расходы, связанные с переадресацией груза.

11. Клиент обязан обеспечить приём-передачу груза и всех необходимых сопроводительных документов перевозчику, при условии предоставления водителем документа, удостоверяющего его личность и надлежащим образом заполненного путевого листа. Клиент обязан сверить данные водителя с данными, указанными в Заявке.

12. Грузоотправитель обязан предъявить к перевозке грузы в размерах, указанных в Заявке и в ТТН, а также проверить перед погрузкой пригодность транспортных средств для перевозки.

13. Клиент отвечает за все последствия связанные с неправильной внутритарной упаковкой (недостачу, бой, поломку, деформацию и т. д.), а также за применение тары и упаковки, не соответствующих установленным стандартам и техническим условиям. Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии не соответствующем правилам перевозки, считается не предъявленным, о чём делаются отметки в ТТН и/или в путевом листе.

14. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем ТТН в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения водителю полностью оформленных товарно-транспортных документов на груз.

15. Клиент представляет Экспедитору на предъявляемый к перевозке груз ТТН, являющиеся основными провозными документами, по которым производится прием груза к перевозке, перевозка и сдача его грузополучателю, а так же все необходимые сопроводительные документы (сертификаты, вет. свидетельства, и др.).

16. Грузы, не оформленные в ТТН, к перевозке не принимаются.

17. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производится силами Клиента в месте погрузки. Водитель-экспедитор проверяет соответствие укладки и крепления груза в подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и подвижного состава, а так же сообщает Клиенту о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Клиент по требованию водителя-экспедитора обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. В случае отказа Клиента устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза, Клиент обязан сделать соответствующую отметку в ТТН.

18. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны обеспечить контроль за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузо-разгрузочных работ и несут полную ответственность за несчастные случаи, произошедшие в результате невыполнения ими этих правил.

19. Загруженные транспортные средства с назначением одному грузополучателю пломбируются Клиентом на месте погрузки в присутствии водителя транспортного средства. Экспедитор осуществляет перевозку груза Клиента только в опломбированном транспортном средстве, при наличии всех необходимых для перевозки документов.

20. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от Клиента.

21. Записи в товарно-транспортных документах должны заверяться подписями грузоотправителя (грузополучателя) и водителя-экспедитора. Односторонние записи в товарно-транспортных документах являются недействительными.

**ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **КЛИЕНТ:**  |  |  **ЭКСПЕДИТОР:**  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Бокарев С.А./  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Викторов Ю.П./  |

 М. П. М. П.