Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС)

**Обоснование
 начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок в соответствии**

**с Федеральным законом от 05.04.2013г. №44-ФЗ**

**Выполнение работ по текущему ремонту кровли здания бассейна**

 *(указывается предмет контракта)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики объекта закупки** | **Выполнение работ по текущему ремонту кровли здания бассейна** |
| **Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:** | Проектно - сметный метод. Использованы Федеральные единичные расценки (ФЕР), предназначенные для определения прямых затрат в сметной стоимости строительных и ремонтных работ (утвержд.Приказом Минстроя России) |
| **Расчет НМЦК** | См. приложение. |
| **Дата подготовки обоснования НМЦК:** | **08.06.2023г.** |

**Работник контрактной службы**

|  |
| --- |
| Печко Е.И. |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1.**  |
| **1** | **ГЭСНр58-01-003-01** | **Разборка мелких покрытий и обделок из листовой стали: поясков, сандриков, желобов, отливов, свесов и т.п.** | **100 м** |  |  | **0,8** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(17+63) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 7,28 |  |  |  |  | 2 274,13 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 (ср 2) | чел.-ч | 9,1 |  | 7,28 | 0,00 |  | 312,38 |  | 2 274,13 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,82 |
|   | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.час | 0,12 |  | 0,096 | 6,62 | 1,29 | 8,54 |  | 0,82 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 999-9900 | Строительный мусор | т | 0,12 |  | 0,096 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 274,95** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 274,13 |
|   | Пр/812-092.0-1 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 2 046,72 |
|   | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 1 046,10 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **6 709,71** |  | **5 367,77** |
| **2** | **ГЭСН46-04-008-01** | **Разборка покрытий кровель: из рулонных материалов** | **100 м2** |  |  | **4,67864** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(374,9+154,94\*0,6) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 67,2788432 |  |  |  |  | 21 016,57 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 (ср 2) | чел.-ч | 14,38 |  | 67,2788432 | 0,00 |  | 312,38 |  | 21 016,57 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 429,82 |
|   | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.час | 6,22 |  | 29,1011408 | 11,45 | 1,29 | 14,77 |  | 429,82 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 446,39** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 016,57 |
|   | Пр/812-040.2-1 | НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | % | 91 |  | 91 |  |  |  |  | 19 125,08 |
|   | Пр/774-040.2 | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: разборка отдельных конструктивных элементов здания (сооружения), а также зданий (сооружений) в целом | % | 52 |  | 52 |  |  |  |  | 10 928,62 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 007,49** |  | **51 500,09** |
| **3** | **ГЭСНр58-01-010-06** | **Смена: воронок водосточных труб с земли, лестниц или подмостей** | **100 шт** |  |  | **0,05** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=5 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,255 |  |  |  |  | 769,05 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 (ср 3) | чел.-ч | 45,1 |  | 2,255 | 0,00 |  | 341,04 |  | 769,05 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,77 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,004 |  |  |  |  | 1,54 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,004 | 415,92 |  | 441,70 |  | 1,77 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,08 |  | 0,004 |  |  | 384,03 |  | 1,54 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 157,79 |
|   | 01.7.15.03-0012 | Болты стальные с шестигранной головкой, в комплекте с шестигранной гайкой и плоской круглой шайбой, диаметр резьбы М10, длина болта 16-160 мм | т | 0,03 |  | 0,0015 | 119 541,40 | 0,88 | 105 196,43 |  | 157,79 |
|   | 999-9900 | Строительный мусор | т | 0,08 |  | 0,004 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **930,15** |
| *Н* | *08.1.02.01* | *Воронки* | *шт* | *100* |  | *5* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 770,59 |
|   | Пр/812-092.0-1 | НР Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 693,53 |
|   | Пр/774-092.0 | СП Крыши, кровли (ремонтно-строительные) | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 354,47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **39 563,00** |  | **1 978,15** |
| **28** | **ТЦ\_08.1.02.01\_54\_5404486272\_30.05.2023\_02** | **Кровельная воронка 160 HL62.1/5 с электроподогревом** | **шт** |  |  | **5** |  |  | **16 872,50** |  | **84 362,50** |
|  |  | (Крыши, кровли (ремонтно-строительные)) |
|   |  | Цена=19850/1,2\*1,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **16 872,50** |  | **84 362,50** |
| **5** | **ГЭСН12-01-017-01** | **Устройство выравнивающих стяжек: цементно-песчаных толщиной 15 мм(Демонтаж)** | **100 м2** |  |  | **3,749** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9 / 100 |
|   | Приказ от 08.08.2022 № 648/пр п.144 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 72,88056 |  |  |  |  | 25 168,57 |
|   | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 (ср 3,1) | чел.-ч | 24,3 | 0,8 | 72,88056 | 0,00 |  | 345,34 |  | 25 168,57 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 290,71 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 5,818448 |  |  |  |  | 2 719,93 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,68 | 0,8 | 2,039456 | 622,62 |  | 855,62 |  | 1 745,00 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,68 | 0,8 | 2,039456 |  |  | 515,86 |  | 1 052,07 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 1,26 | 0,8 | 3,778992 | 1 408,28 |  | 1 703,76 |  | 6 438,50 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,26 | 0,8 | 3,778992 |  |  | 441,35 |  | 1 667,86 |
|   | 91.07.07-011 | Растворонасосы, производительность 4 м3/ч | маш.час | 2,29 | 0,8 | 6,868168 | 13,69 | 1,14 | 15,61 |  | 107,21 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 3,85 | 0 | 0 | 35,71 | 0,57 | 20,35 |  | 0,00 |
|   | 12.1.02.06-0022 | Рубероид кровельный РКП-350 | м2 | 4,4 | 0 | 0 | 26,93 |  | 39,97 |  | 0,00 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **36 179,21** |
| *Н* | *04.3.01.09* | *Раствор готовый кладочный тяжелый цементный* | *м3* | *1,53* | *0* | *0* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 888,50 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 27 358,62 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 13 511,98 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **20 552,10** |  | **77 049,81** |
| **6** | **ГЭСН12-01-017-02** | **Устройство выравнивающих стяжек: на каждый 1 мм изменения толщины добавлять или исключать к норме 12-01-017-01(Демонтаж)** | **100 м2** |  |  | **3,749** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9 / 100 |
|   |  | до 6 см ПЗ=45 (ОЗП=45; ЭМ=45 к расх.; ЗПМ=45; МАТ=45 к расх.; ТЗ=45; ТЗМ=45) |
|   | Приказ от 08.08.2022 № 648/пр п.144 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 134,964 |  |  |  |  | 46 608,47 |
|   | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 (ср 3,1) | чел.-ч | 1 | 36(45\*0,8) | 134,964 | 0,00 |  | 345,34 |  | 46 608,47 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 753,71 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 4,04892 |  |  |  |  | 1 887,56 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,01 | 36(45\*0,8) | 1,34964 | 622,62 |  | 855,62 |  | 1 154,78 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,01 | 36(45\*0,8) | 1,34964 |  |  | 515,86 |  | 696,23 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,02 | 36(45\*0,8) | 2,69928 | 1 408,28 |  | 1 703,76 |  | 4 598,93 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,02 | 36(45\*0,8) | 2,69928 |  |  | 441,35 |  | 1 191,33 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **54 249,74** |
| *Н* | *04.3.01.09* | *Раствор готовый кладочный тяжелый цементный* | *м3* | *0,102* | *0* | *0* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 496,03 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 47 574,61 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 23 496,33 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **33 427,76** |  | **125 320,68** |
| **4** | **ГЭСН12-01-017-03** | **Устройство выравнивающих стяжек: бетонных толщиной 15 мм** | **100 м2** |  |  | **3,749** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 62,514575 |  |  |  |  | 22 395,22 |
|   | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 (ср 3,4) | чел.-ч | 14,5 | 1,15 | 62,514575 | 0,00 |  | 358,24 |  | 22 395,22 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 311,33 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 5,904675 |  |  |  |  | 2 759,67 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,44 | 1,25 | 2,06195 | 622,62 |  | 855,62 |  | 1 764,25 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,44 | 1,25 | 2,06195 |  |  | 515,86 |  | 1 063,68 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,82 | 1,25 | 3,842725 | 1 408,28 |  | 1 703,76 |  | 6 547,08 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,82 | 1,25 | 3,842725 |  |  | 441,35 |  | 1 695,99 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 033,95 |
|   | 12.1.02.06-0022 | Рубероид кровельный РКП-350 | м2 | 6,9 |  | 25,8681 | 26,93 |  | 39,97 |  | 1 033,95 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **34 500,17** |
| 4.1 | ФСБЦ-04.1.02.01-0006 | Смеси бетонные мелкозернистого бетона (БСМ), класс В15 (М200) | м3 | 1,5284076 |  | 5,73 | 4 224,27 |  | 5 116,46 |  | 29 317,32 |
| *Н* | *04.2.01.02* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *3,43* |  | *12,85907* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 154,89 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 24 676,95 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 12 187,54 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **26 855,69** |  | **100 681,98** |
| **29** | **ГЭСН12-01-017-04** | **Устройство выравнивающих стяжек: на каждый 1 мм изменения толщины добавлять или исключать к норме 12-01-017-03** | **100 м2** |  |  | **3,749** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9 / 100 |
|   |  |  ПЗ=45 (ОЗП=45; ЭМ=45 к расх.; ЗПМ=45; МАТ=45 к расх.; ТЗ=45; ТЗМ=45) |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 182,370105 |  |  |  |  | 65 332,27 |
|   | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 (ср 3,4) | чел.-ч | 0,94 | 51,75(45\*1,15) | 182,370105 | 0,00 |  | 358,24 |  | 65 332,27 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 39 569,33 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 29,523375 |  |  |  |  | 13 972,91 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,06 | 56,25(45\*1,25) | 12,652875 | 622,62 |  | 855,62 |  | 10 826,05 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,06 | 56,25(45\*1,25) | 12,652875 |  |  | 515,86 |  | 6 527,11 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,08 | 56,25(45\*1,25) | 16,8705 | 1 408,28 |  | 1 703,76 |  | 28 743,28 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,08 | 56,25(45\*1,25) | 16,8705 |  |  | 441,35 |  | 7 445,80 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **118 874,51** |
| 29.1 | ФСБЦ-04.1.02.01-0006 | Смеси бетонные мелкозернистого бетона (БСМ), класс В15 (М200) | м3 | 0,1013604 | 45 | 17,0999995 | 4 224,27 |  | 5 116,46 |  | 87 491,46 |
| *Н* | *04.2.01.02* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *0,23* | *45* | *38,80215* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 79 305,18 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 77 798,38 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 38 423,36 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **86 046,34** |  | **322 587,71** |
| **11** | **ГЭСН06-03-004-14** | **Армирование подстилающих слоев и набетонок** | **т** |  |  | **1,16219** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9\*3,1/1000 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 15,5036146 |  |  |  |  | 5 487,35 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 (ср 3,3) | чел.-ч | 11,6 | 1,15 | 15,5036146 | 0,00 |  | 353,94 |  | 5 487,35 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 450,19 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,5084581 |  |  |  |  | 223,99 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,15 | 1,25 | 0,2179106 | 1 167,70 |  | 1 477,05 |  | 321,86 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,15 | 1,25 | 0,2179106 |  |  | 515,86 |  | 112,41 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,2 | 1,25 | 0,2905475 | 415,92 |  | 441,70 |  | 128,33 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,2 | 1,25 | 0,2905475 |  |  | 384,03 |  | 111,58 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 946,93 |
|   | 08.3.03.04-0012 | Проволока светлая, диаметр 1,1 мм | т | 0,028 |  | 0,0325413 | 88 783,86 | 1,02 | 90 559,54 |  | 2 946,93 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 108,46** |
| 11.1 | ФСБЦ-08.4.02.05-1010 | Сетка арматурная сварная легкая из арматурной проволоки класса Вр-1, тип 5 | т | 1 |  | 1,16219 | 87 300,07 | 0,68 | 59 364,05 |  | 68 992,31 |
| *Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *1* |  | *1,16219* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 711,34 |
|   | Пр/812-006.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 102 | 0,9 | 91,8 |  |  |  |  | 5 243,01 |
|   | Пр/774-006.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 | 0,85 | 49,3 |  |  |  |  | 2 815,69 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **74 135,44** |  | **86 159,47** |
| **12** | **ГЭСНр62-02-007-01** | **Огрунтовка ранее окрашенных фасадов под окраску перхлорвиниловыми красками: простых с земли и лесов** | **100 м2** |  |  | **0,87** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=87 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,871 |  |  |  |  | 991,47 |
|   | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 (ср 3,1) | чел.-ч | 3,3 |  | 2,871 | 0,00 |  | 345,34 |  | 991,47 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 35,19 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0087 |  |  |  |  | 3,34 |
|   | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.час | 0,09 |  | 0,0783 | 6,62 | 1,29 | 8,54 |  | 0,67 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,01 |  | 0,0087 | 415,92 |  | 441,70 |  | 3,84 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 |  | 0,0087 |  |  | 384,03 |  | 3,34 |
|   | 91.18.01-011 | Компрессоры поршневые передвижные с электродвигателем, давление до 0,6 МПа (6 атм), производительность до 0,83 м3/мин | маш.час | 1,45 |  | 1,2615 | 11,85 | 0,95 | 11,26 |  | 14,20 |
|   | 91.21.01-012 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, мощность 1 кВт | маш.час | 2,9 |  | 2,523 | 5,67 |  | 6,53 |  | 16,48 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 680,12 |
|   | 14.4.01.19-0001 | Грунтовка ХС-04 | т | 0,0161 |  | 0,014007 | 123 658,44 | 0,97 | 119 948,69 |  | 1 680,12 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 710,12** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 994,81 |
|   | Пр/812-096.0-1 | НР Малярные работы (ремонтно-строительные) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 895,33 |
|   | Пр/774-096.0 | СП Малярные работы (ремонтно-строительные) | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 457,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 670,18** |  | **4 063,06** |
| **13** | **ГЭСН15-02-001-01** | **Улучшенная штукатурка фасадов цементно-известковым раствором по камню: стен** | **100 м2** |  |  | **0,87** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=87 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 61,13055 |  |  |  |  | 23 475,97 |
|   | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 (ср 4) | чел.-ч | 61,1 | 1,15 | 61,13055 | 0,00 |  | 384,03 |  | 23 475,97 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 51,90 |
|   | 91.06.03-061 | Лебедки электрические тяговым усилием до 12,26 кН (1,25 т) | маш.час | 0,9 | 1,25 | 0,97875 | 8,84 | 1,29 | 11,40 |  | 11,16 |
|   | 91.07.07-011 | Растворонасосы, производительность 4 м3/ч | маш.час | 2,4 | 1,25 | 2,61 | 13,69 | 1,14 | 15,61 |  | 40,74 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,20 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,35 |  | 0,3045 | 35,71 | 0,57 | 20,35 |  | 6,20 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **23 534,07** |
| 13.1 | ФСБЦ-04.3.02.13-0223 | Смеси сухие цементно-песчаные штукатурные, класс В7,5 (М100) | т | 3,4 |  | 2,958 | 2 980,05 | 1,21 | 3 605,86 |  | 10 666,13 |
| *Уд* | *04.3.01.12-0111* | *Раствор готовый отделочный, тяжелый, цементно-известковый, состав 1:1:6* | *м3* | *1,89* |  | *1,6443* | *3 507,09* | *1,23* | *4 313,72* |  | *7 093,05* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 475,97 |
|   | Пр/812-015.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Отделочные работы | % | 100 | 0,9 | 90 |  |  |  |  | 21 128,37 |
|   | Пр/774-015.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Отделочные работы | % | 49 | 0,85 | 41,65 |  |  |  |  | 9 777,74 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **74 834,84** |  | **65 106,31** |
| **16** | **ГЭСН12-01-016-02** | **Огрунтовка оснований из бетона или раствора под водоизоляционный кровельный ковер: готовой эмульсией битумной** | **100 м2** |  |  | **5,297** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(374,9+154,8) / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 17,05634 |  |  |  |  | 5 963,58 |
|   | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 (ср 3,2) | чел.-ч | 2,8 | 1,15 | 17,05634 | 0,00 |  | 349,64 |  | 5 963,58 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 116,98 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,26485 |  |  |  |  | 101,71 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 | 1,25 | 0,26485 | 415,92 |  | 441,70 |  | 116,98 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 | 1,25 | 0,26485 |  |  | 384,03 |  | 101,71 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 182,27** |
| 16.1 | ФСБЦ-01.2.03.05-0011 | Мастика (праймер) битумная с органическими растворителями для подготовки бетонных и цементно-песчаных поверхностей перед укладкой кровельных и гидроизоляционных материалов, диапазон температур от -20 до +40 °C, расход 0,25-0,35 л/м2 | л | 45 |  | 238,365 | 132,19 | 1,03 | 136,16 |  | 32 455,78 |
| *Н* | *01.2.03.07* | *Эмульсия битумная* | *т* | *0,045* |  | *0,238365* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 065,29 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 5 950,05 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 2 938,63 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 972,39** |  | **47 526,73** |
| **18** | **ГЭСН12-01-002-09** | **Устройство кровель плоских из наплавляемых материалов: в два слоя** | **100 м2** |  |  | **3,749** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 61,910986 |  |  |  |  | 23 243,24 |
|   | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 (ср 3,8) | чел.-ч | 14,36 | 1,15 | 61,910986 | 0,00 |  | 375,43 |  | 23 243,24 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 133,83 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,3590125 |  |  |  |  | 645,46 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,15 | 1,25 | 0,7029375 | 622,62 |  | 855,62 |  | 601,45 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,15 | 1,25 | 0,7029375 |  |  | 515,86 |  | 362,62 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 | 1,25 | 0,2343125 | 1 167,70 |  | 1 477,05 |  | 346,09 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,05 | 1,25 | 0,2343125 |  |  | 515,86 |  | 120,87 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,09 | 1,25 | 0,4217625 | 415,92 |  | 441,70 |  | 186,29 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,09 | 1,25 | 0,4217625 |  |  | 384,03 |  | 161,97 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 803,28 |
|   | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | кг | 29,94 |  | 112,24506 | 41,38 | 1,68 | 69,52 |  | 7 803,28 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 825,81** |
| 18.1 | ФСБЦ-12.1.02.03-0195 | Материал рулонный битумно-полимерный кровельный и гидроизоляционный для нижних слоев кровли, наплавляемый, основа полиэстер, гибкость не выше -25 °C, прочность не менее 400-600 Н, теплостойкость не менее 100 °C | м2 | 114 |  | 427,386 | 244,38 | 1,66 | 405,67 |  | 173 377,68 |
| 18.2 | ФСБЦ-12.1.02.03-0192 | Материал рулонный битумно-полимерный кровельный и гидроизоляционный для верхнего слоя кровли с защитой от солнца, наплавляемый, основа полиэстер, гибкость не выше -25 °C, прочность не менее 400-600 Н, теплостойкость не менее 100 °C | м2 | 116 |  | 434,884 | 262,08 | 1,66 | 435,05 |  | 189 196,28 |
| *Н* | *12.1.02.15* | *Материалы рулонные кровельные для верхнего слоя* | *м2* | *114* |  | *427,386* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
| *Н* | *12.1.02.15* | *Материалы рулонные кровельные для нижних слоев* | *м2* | *116* |  | *434,884* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 888,70 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 23 434,81 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 11 574,08 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **114 806,26** |  | **430 408,66** |
| **19** | **ГЭСН12-01-004-04** | **Устройство примыканий кровель из наплавляемых материалов к стенам и парапетам высотой: до 600 мм без фартуков** | **100 м** |  |  | **1,548** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=154,8 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 63,1971 |  |  |  |  | 23 183,22 |
|   | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 (ср 3,6) | чел.-ч | 35,5 | 1,15 | 63,1971 | 0,00 |  | 366,84 |  | 23 183,22 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 423,94 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,6641 |  |  |  |  | 820,18 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,61 | 1,25 | 1,18035 | 622,62 |  | 855,62 |  | 1 009,93 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 | 1,25 | 1,18035 |  |  | 515,86 |  | 608,90 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,1 | 1,25 | 0,1935 | 1 167,70 |  | 1 477,05 |  | 285,81 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,1 | 1,25 | 0,1935 |  |  | 515,86 |  | 99,82 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,15 | 1,25 | 0,29025 | 415,92 |  | 441,70 |  | 128,20 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,15 | 1,25 | 0,29025 |  |  | 384,03 |  | 111,46 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 975,99 |
|   | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | кг | 32,49 |  | 50,29452 | 41,38 | 1,68 | 69,52 |  | 3 496,48 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,51 |  | 0,78948 | 3 778,62 |  | 4 407,35 |  | 3 479,51 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 403,33** |
| 19.1 | ФСБЦ-12.1.02.03-0192 | Материал рулонный битумно-полимерный кровельный и гидроизоляционный для верхнего слоя кровли с защитой от солнца, наплавляемый, основа полиэстер, гибкость не выше -25 °C, прочность не менее 400-600 Н, теплостойкость не менее 100 °C | м2 | 126 |  | 195,048 | 262,08 | 1,66 | 435,05 |  | 84 855,63 |
| 19.2 | ФСБЦ-12.1.02.03-0195 | Материал рулонный битумно-полимерный кровельный и гидроизоляционный для нижних слоев кровли, наплавляемый, основа полиэстер, гибкость не выше -25 °C, прочность не менее 400-600 Н, теплостойкость не менее 100 °C | м2 | 126 |  | 195,048 | 244,38 | 1,66 | 405,67 |  | 79 125,12 |
| *Н* | *12.1.02.15* | *Материалы рулонные кровельные наплавляемые* | *м2* | *252* |  | *390,096* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 003,40 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 23 547,34 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 11 629,65 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **149 587,25** |  | **231 561,07** |
| **20** | **ГЭСН12-01-010-01** | **Устройство мелких покрытий (брандмауэры, парапеты, свесы и т.п.) из листовой оцинкованной стали (ранее демонтированной)** | **100 м2** |  |  | **0,55** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=55 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 61,479 |  |  |  |  | 20 966,80 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 (ср 3) | чел.-ч | 97,2 | 1,15 | 61,479 | 0,00 |  | 341,04 |  | 20 966,80 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 138,91 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,185625 |  |  |  |  | 89,41 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,2 | 1,25 | 0,1375 | 622,62 |  | 855,62 |  | 117,65 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,2 | 1,25 | 0,1375 |  |  | 515,86 |  | 70,93 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,07 | 1,25 | 0,048125 | 415,92 |  | 441,70 |  | 21,26 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,07 | 1,25 | 0,048125 |  |  | 384,03 |  | 18,48 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 150,59 |
|   | 01.7.15.06-0022 | Гвозди стальные толевые, диаметр 2-3 мм, длина 20-40 мм | кг | 4 |  | 2,2 | 72,97 | 0,88 | 64,21 |  | 141,26 |
|   | 08.3.03.05-0002 | Проволока канатная оцинкованная, диаметр 3 мм | т | 0,012 |  | 0,0066 | 149 930,17 | 1,02 | 152 928,77 |  | 1 009,33 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **22 345,71** |
| *Уд* | *08.3.05.05-0051* | *Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,5 мм* | *т* | *0,57* |  | *0,3135* | *91 285,00* | *0,79* | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 056,21 |
|   | Пр/812-012.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Кровли | % | 109 | 0,9 | 98,1 |  |  |  |  | 20 656,14 |
|   | Пр/774-012.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Кровли | % | 57 | 0,85 | 48,45 |  |  |  |  | 10 201,73 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **96 733,78** |  | **53 203,58** |
| **21** | **ГЭСН08-01-008-06** | **Установка прижимной планки** | **100 м** |  |  | **1,548** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=154,8 / 100 |
|   | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.67б | При применении сметных норм, включенных в сборники ГЭСН, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов ОЗП=1,15; ЭМ=1,25 к расх.; ЗПМ=1,25; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,25 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 14,935878 |  |  |  |  | 5 671,60 |
|   | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 (ср 3,9) | чел.-ч | 8,39 | 1,15 | 14,935878 | 0,00 |  | 379,73 |  | 5 671,60 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,83 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,13545 |  |  |  |  | 52,02 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,07 | 1,25 | 0,13545 | 415,92 |  | 441,70 |  | 59,83 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,07 | 1,25 | 0,13545 |  |  | 384,03 |  | 52,02 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 813,06 |
|   | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 1,2688 |  | 1,9641024 | 4,94 |  | 2,86 |  | 5,62 |
|   | 01.7.15.07-0006 | Дюбели монтажные стальные | 10 шт | 40 |  | 61,92 | 33,17 | 0,88 | 29,19 |  | 1 807,44 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 596,51** |
| 21.1 | ФСБЦ-09.2.02.02-0012 | Рейка алюминиевая прижимная кровельная краевая, размеры 32х3 мм | м | 100 |  | 154,8 | 67,66 | 1,24 | 83,90 |  | 12 987,72 |
| *П,Н* | *01.7.17.09* | *Сверла, буры* | *шт* | *0* |  | *0* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
| *Н* | *08.3.02.01* | *Ленты стальные* | *кг* | *6,343* |  | *9,818964* | 0,00 |  | *0,00* |  | *0,00* |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 723,62 |
|   | Пр/812-008.0-1, Приказ № 812/пр от 21.12.2020 п.25 | НР Конструкции из кирпича и блоков | % | 110 | 0,9 | 99 |  |  |  |  | 5 666,38 |
|   | Пр/774-008.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Конструкции из кирпича и блоков | % | 69 | 0,85 | 58,65 |  |  |  |  | 3 356,90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **19 126,30** |  | **29 607,51** |
| **24** | **ГЭСНр69-01-015-01** | **Затаривание строительного мусора в мешки** | **т** |  |  | **40,4874** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=374,9\*0,06\*1,8-0,0018 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 41,702022 |  |  |  |  | 11 951,38 |
|   | 1-100-10 | Средний разряд работы 1,0 (ср 1) | чел.-ч | 1,03 |  | 41,702022 | 0,00 |  | 286,59 |  | 11 951,38 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 888,67 |
|   | 01.7.20.03-0003 | Мешки полипропиленовые, размеры 550х1050 мм, грузоподъемность до 50 кг | 100 шт | 0,2 |  | 8,09748 | 978,02 | 1,88 | 1 838,68 |  | 14 888,67 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **26 840,05** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 951,38 |
|   | Пр/812-103.0-1 | НР Прочие ремонтно-строительные работы | % | 92 |  | 92 |  |  |  |  | 10 995,27 |
|   | Пр/774-103.0 | СП Прочие ремонтно-строительные работы | % | 44 |  | 44 |  |  |  |  | 5 258,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 064,38** |  | **43 093,93** |
| **25** | **23-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: материалы, перевозимые в мешках и пакетах, массой одного места до 51 кг** | **т** |  |  | **41,612** |  |  | **424,86** |  | **17 679,27** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы) |
|   |  | Объем=1122,8/1000+374,9\*0,06\*1,8 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **424,86** |  | **17 679,27** |
| **26** | **47-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой вручную** | **т** |  |  | **1,1246** |  |  | **931,36** |  | **1 047,41** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы) |
|   |  | Объем=41,612-40,4874 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **931,36** |  | **1 047,41** |
| **27** | **02-15-1-01-0015** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км** | **т** |  |  | **41,612** |  |  | **187,32** |  | **7 794,76** |
|  |  | (Перевозка грузов автотранспортом (Автомобили-самосвалы)) |
|   |  | Объем=1122,8/1000+374,9\*0,06\*1,8 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **187,32** |  | **7 794,76** |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 1 311 350,82 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 304 498,89 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 65 768,26 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 23 277,72 |
|   |  |  Материалы | 891 284,51 |
|   |  |  Перевозка | 26 521,44 |
|   |  |  Строительные работы | 1 786 100,45 |
|   |  |  Строительные работы | 1 759 579,01 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 304 498,89 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 65 768,26 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 23 277,72 |
|   |  |  материалы | 891 284,51 |
|   |  |  накладные расходы | 316 790,59 |
|   |  |  сметная прибыль | 157 959,04 |
|   |  |  Перевозка | 26 521,44 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 327 776,61 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 316 790,59 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 157 959,04 |
|   |  |  непредвиденные работы 2% | 35 722,01 |
|   |  |  **Итого с непредвиденными** | **1 821 822,46** |
|   |  |  лимит средств заказчика 0,86688761 | **1 579 315,32** |
|   |  |  Ндс 20% | 315 863,06 |
|   |  |  **ВСЕГО по смете** | **1 895 178,38** |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | 84 362,50 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | Составил: |   |   |  |  |
|  |  | *[должность, подпись (инициалы, фамилия)]* |  |  |
|  | Проверил: |   |   |  |  |
|  |  | *[должность, подпись (инициалы, фамилия)]* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577) |
| ² Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики. |
| ³ Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |